

# SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE CICLOVIA "TRIESTE-LIGNANO SABBIAORO-VENEZIA"

## PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Gruppo di Progettazione  
Macrotratta Friuli Venezia Giulia



DOTT. GEOL.  
UMBERTO  
STEFANEL

DOTT.  
ARCHEOLOGO  
LUCA VILLA

DOTT.  
MAURO  
BORGATO

ING.  
DANIELE  
BERTAGNOLLI

Supporto Tecnico  
Macrotratta Veneto



Geologo  
Maurizio  
OLIVOTTO  
Geologia



## MACROTRATTA FRIULI VENEZIA GIULIA PARTE GENERALE

### 11 - ELEMENTI TIPOLOGICI

#### TIPOLOGICI ELEMENTI DI COMPLETAMENTO

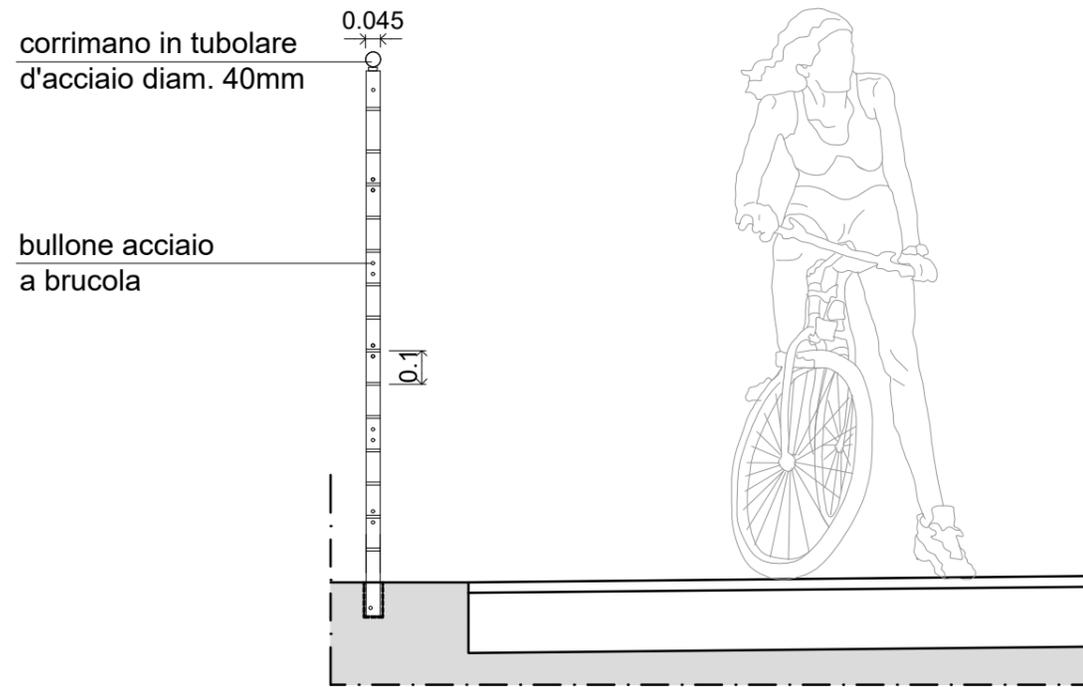
Fase	Codice	Macrotratta	Tronco	Categoria	Allegato	Sub	Tipo	Revisione	Redatto	Verificato	Approvato	Scala
F	11	FVG	0	ET	003	00	G	B	C.F.	R.C.	R.C.	

<p>REGIONE CAPOFILIA</p>  <p>REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA</p>	<p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO macrotratta Friuli Venezia Giulia</p> <p>Dott. PADRINI Marco Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia</p>	 <p>REGIONE DEL VENETO</p>  <p>VENETO STRADE S.p.A.</p>	<p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO macrotratta Veneto</p> <p>Ing. MANGINELLI Gabriella Veneto Strade</p> <p>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE macrotratta Veneto</p> <p>Arch. POLO Lorella Veneto Strade</p>
--	---	---	---

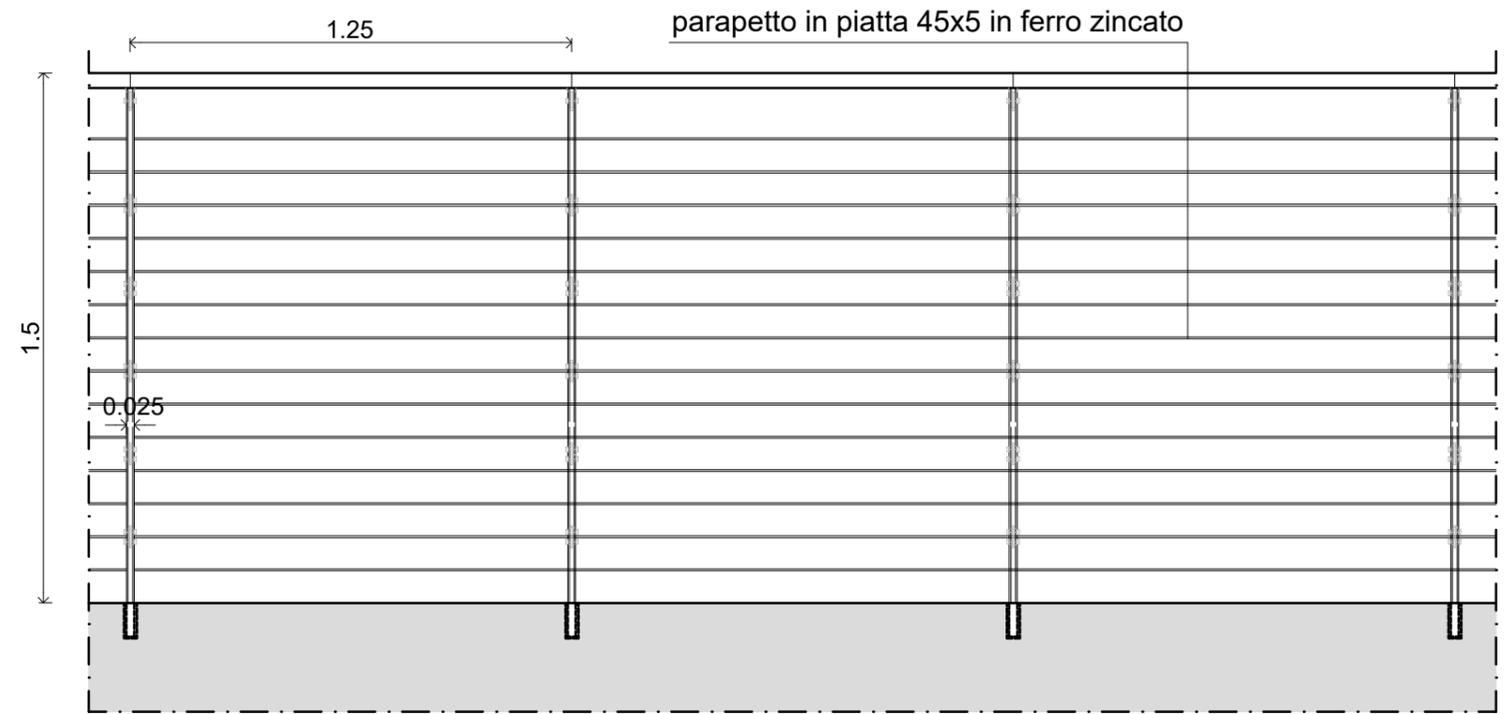
B	DICEMBRE 2021	REVISIONE INDICAZIONI M.I.M.S.
A	AGOSTO 2021	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE

# ELEMENTI DI COMPLETAMENTO

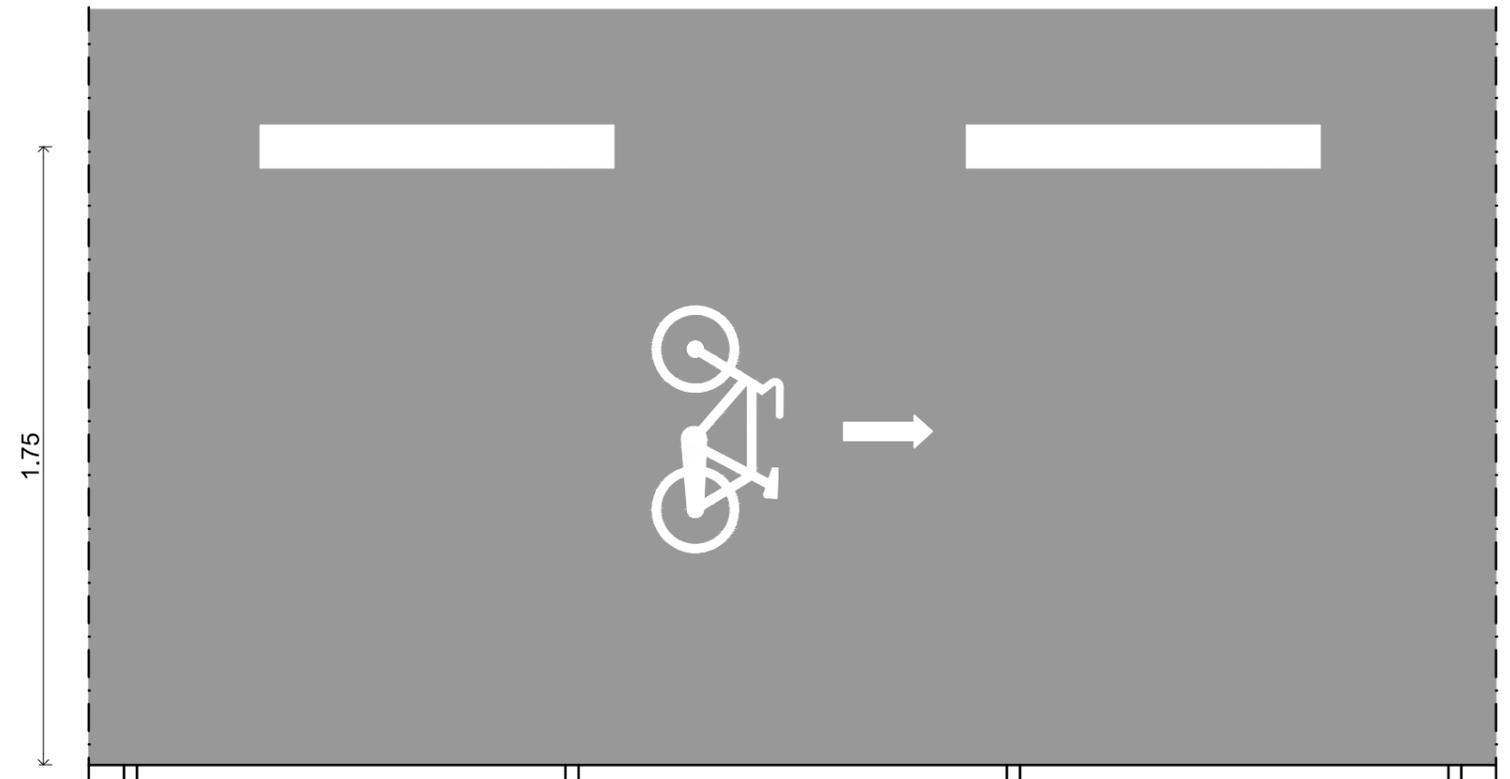
## 1 - PARAPETTO BORDO LATERALE SU OPERE D'ARTE (ponti, sovrappasso o sottopasso)



SEZIONE



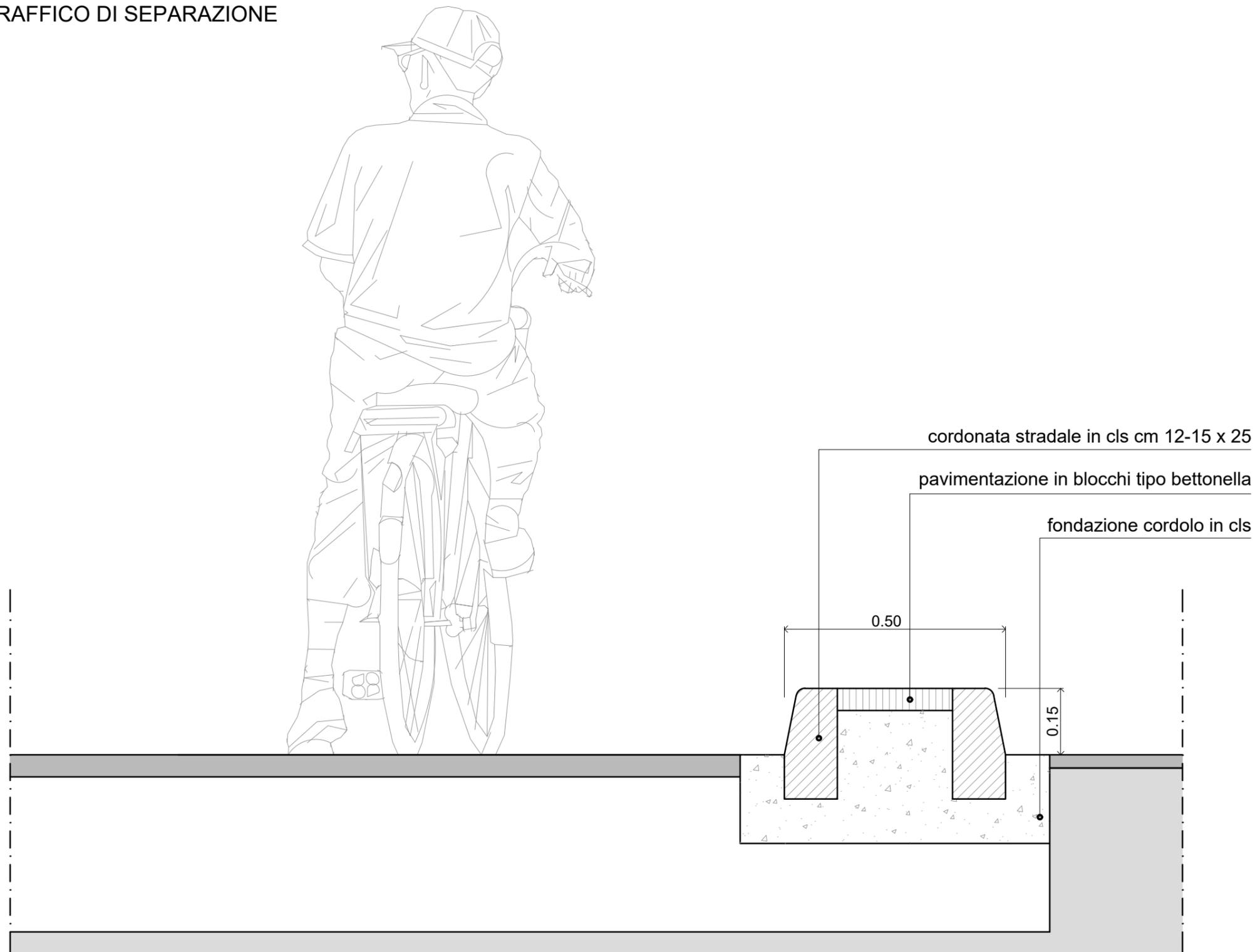
PROSPETTO



PIANTA

ELEMENTI DI COMPLETAMENTO

2 - CORDOLO SPARTITRAFFICO DI SEPARAZIONE



## ELEMENTI DI COMPLETAMENTO

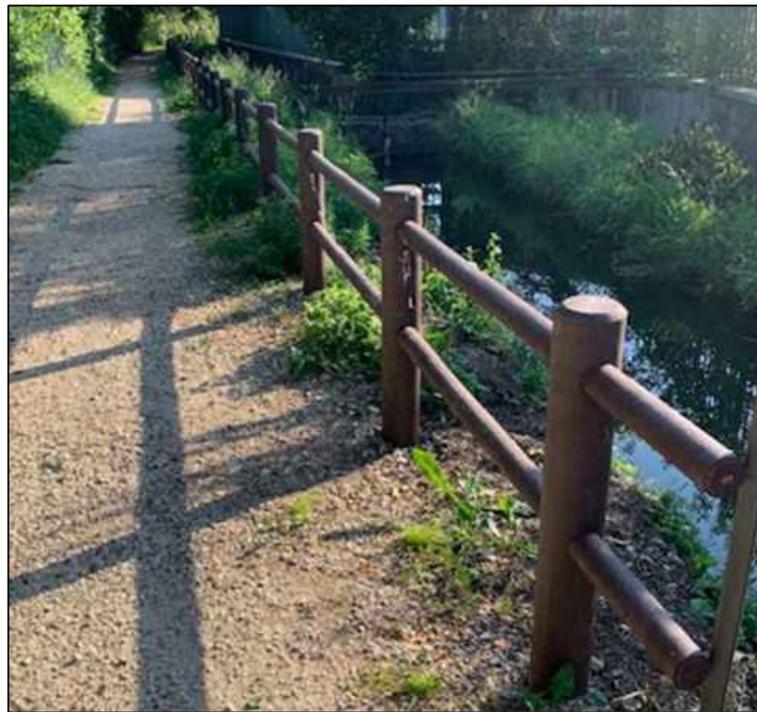
### 3 - REALIZZAZIONE DI STACCIONATA IN MATERIALE PLASTICO

Recinzione interamente realizzata in plastica riciclata al 100% dell'altezza fuori terra di cm 110 costituita da:

- montanti in plastica tondi torniti Ø 150 mm e della lunghezza di cm 150, posti ad interasse di cm 140 con fori passanti per l'alloggio dei pali orizzontali;
- n.2 pali orizzontali in plastica tondi torniti Ø 80 mm e della lunghezza di cm 280 armati con anima in acciaio St37 Ø 2,6 cm spessore 2 mm, completi di viti zincate per il fissaggio dei pali orizzontali.

L'infissione avviene mediante trivella o battipalo con saturazione dei fori con pietrischetto o sabbia e cemento o se necessario per l'inconsistenza del terreno con realizzazione di plinti in cls delle dimensioni di 30x30x30.

I prodotti sono realizzati con materie plastiche da raccolta differenziata e conformi al decreto CAM per l'arredo urbano. I materiali non necessitano di manutenzione, i colori rimangono inalterati nel tempo, sono privi di schegge, sono resistenti all'acqua, a batteri, funghi e muffe.



## ELEMENTI DI COMPLETAMENTO

### 4 - FORMAZIONE DI TERRE ARMATE

#### DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO:

- scavo in trincea per la realizzazione del piano di posa del sistema terre armate;
- risagomatura del pendio esistente mediante escavatore cingolato;
- realizzazione delle terre armate rinforzate con geogriglie come da schema.

N.B.: in alcuni tratti della ciclabile in progetto si rende necessaria la realizzazione di un'opera di ingegneria naturalistica di contenimento rappresentata dalle terre armate, al fine di sostenere / ricostruire terrapieni esistenti. Il sistema proposto è capace di integrarsi in maniera armonica con il contesto naturale e paesaggistico.

